



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ
АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РОССИЙСКОЕ
КЛАССИФИКАЦИОННОЕ
ОБЩЕСТВО»
(РКО)**

ОБЬ-ИРТЫШСКИЙ ФИЛИАЛ
ул. Карла Либкнехта, д. 35, г. Омск, 644099
тел.: (3812) 20-06-80, факс: (3812) 20-06-80
oif@rfclass.ru, www.rfclass.ru
ОКПО 23741644, ОГРН 1027739457954,
ИНН 7719037972, КПП 550343001

30.10.2024 № **ОИФ-20.2-3888**

На № _____ от _____

Руководителю
ФБУ «Администрация
«Обь-Иртышводнупуть»
и начальникам филиалов

Генеральным директорам,
директорам акционерных обществ

Руководителям судоходных
компаний

Директорам судоремонтных
предприятий

Всем владельцам флота

Всем экспертам ОИФ РКО

Уважаемые господа!

В дополнение к основным требованиям, изложенным в судебных документах, Обь-Иртышский филиал Российского Классификационного Общества предлагает выполнить ряд мероприятий, направленных на обеспечение стандарта технической безопасности судов в навигации 2025 года и своевременную сдачу судов в эксплуатацию после судоремонта.

При этом направляем «Рекомендации Обь-Иртышского филиала Российского Классификационного Общества для подготовки к навигации 2025 года»

Настоящий документ имеет своей целью обратить Ваше внимание на некоторые положения Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, требования Правил Российского Классификационного Общества, директивных указаний Минтранса России и Главного управления Российского Классификационного Общества, которые необходимо выполнить до ввода судов в эксплуатацию в навигацию 2025 года, а также содержит разъяснения филиала по некоторым процедурным вопросам взаимодействия.

С уважением,
и.о. директора филиала

Д.А. Зубанов

1. Об изменениях в нормативных документах

В соответствии с распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 5 мая 2022 года № ВС-117-Р утвержден новый Устав организации, которым предусмотрено значительное расширение сферы деятельности, а также изменено наименование организации на «Российское Классификационное Общество». 20.07.2022 года переименование Регистра было зарегистрировано в Едином государственном реестре юридических лиц.

1.1 Российское Классификационное Общество (РКО) как и прежде, оказывает услуги по классификации и освидетельствованию судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания, а также плавучих объектов. Помимо ранее оказываемых видов услуг, РКО наделено полномочиями и оказывает услуги на территории Российской Федерации и за её пределами по классификации и освидетельствованию морских судов (включая объекты морского транспорта – плавучие буровые установки, морские стационарные платформы различного назначения, морские плавучие нефтегазодобывающие комплексы и иные морские плавучие и стационарные объекты), в том числе неограниченного района плавания на соответствие требованиям международных конвенций, кодексов, договоров, а также освидетельствование судов на соответствие требованиям Правил, прилагаемых к европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ), освидетельствование контейнеров на соответствие Международной конвенции по безопасным контейнерам 1972 г. и определение соответствия судов требованиям Международного кодекса по охране судов и портовых средств (МК ОСПС), с выдачей соответствующих документов, и ряд других видов услуг, с которыми можно ознакомиться на сайте РКО <http://www.rfclass.ru>.

1.2 Правила и Руководства Российского Классификационного Общества в актуальной редакции размещены на официальном сайте РКО: в разделе «Издания РКО» (<https://www.rfclass.ru/izdaniya-rko/>)

2. Общие требования

Разъяснения по отдельным определениям и статьям КВВТ РФ и Положения о классификации судов и об освидетельствовании судов (Положение о классификации) в части предъявления РКО арендованных судов и судов, находящихся в доверительном управлении.

Собственник судна – юридическое или физическое лицо, зарегистрировавшее право собственности на судно или часть судна в Государственном судовом реестре, Российском международном реестре или в реестре маломерных судов.

Право собственности подтверждается Свидетельством на право собственности или Судовым билетом для маломерных и прогулочных судов.

2.1 *Судовладелец (владелец судна) – гражданин Российской Федерации или российское юридическое лицо, эксплуатирующее судно под Государственным флагом Российской Федерации от своего имени, независимо от того, являются ли они собственниками судна, доверительными управляющими или используют его на ином законном основании (ст. 3 КВВТ).*

Из приведенных определений следует:

- если собственник осуществляет эксплуатацию судна от своего имени, то он одновременно является судовладельцем;

- судовладелец может не являться собственником.

«Иным законным основанием» быть судовладельцем не являясь собственником судна, может быть:

- доверительное управление судном на основании договора доверительного управления (п. 4, п. 5 ст. 15 КВВТ);

Передача судна в доверительное управление подлежит обязательной государственной регистрации в реестре судов, в котором зарегистрировано судно.

- аренда судна без экипажа, на основании договора аренды (ст. 63 и 64 КВВТ).

Договор аренды судна без экипажа вступает в силу после регистрации этого договора органом государственной регистрации судна – АРБ (п. 4 ст. 63 КВВТ), путем постановки штампа о регистрации на договоре.

Договор сдачи судна в аренду с экипажем не подлежит государственной регистрации.

При сдаче судна в аренду с экипажем арендодатель (собственник) остается судовладельцем со всеми вытекающими из этого обязательствами по обеспечению (п. 1 ст. 61 КВВТ):

- годного технического состояния судна;
- укомплектования экипажем и снаряжением;
- безопасной технической эксплуатации судна;
- содержание экипажа;
- наличие на судне всех, предусмотренных законодательством, судовых документов.

На основании приведенных пояснений, необходимо учитывать, что услуги РКО могут предоставляться только «Собственнику» или «Судовладельцу». При этом:

- собственник подтверждает право эксплуатировать судно от своего имени Свидетельством на право собственности или судовым билетом маломерного судна;
- судовладелец должен подтвердить право эксплуатировать судно от своего имени представлением эксперту заверенной копии зарегистрированного либо договора аренды судна без экипажа, либо договора доверительного управления судном.

На основании изложенного:

1. Заявка на предоставление услуг по освидетельствованию судна должна поступать от:
- **Собственника судна**, если он эксплуатирует судно от своего имени или от его доверенного лица – капитана судна.

- **Судовладельца судна** при условии предоставления заверенной копии зарегистрированного либо договора аренды судна без экипажа, либо договора доверительного управления судном.

2. В случае передачи судна собственником в аренду без экипажа или в доверительное управление, в соответствии с требованиями пунктов 24 и 27 Положения о классификации, Собственник должен снять судно с классификационного учета, а Судовладелец (арендатор, доверительный управляющий) должен поставить судно на классификационный учет филиала.

Указанная процедура снятия судов с учета и постановка на учет осуществляется при внеочередных освидетельствованиях (п. 2.6.1.8 ПОСЭ).

Помимо заявки к документам на постановку на учет должна прикладываться заверенная копия договора аренды (или доверительного управления), зарегистрированного в установленном порядке

Также следует указать, что передача судна, ранее переданного в аренду без экипажа, в субаренду, осуществляемая в соответствии с пунктом 5 статьи 64 КВВТ, арендатором без согласия арендодателя на условиях аренды судна с экипажем, не влечет за собой смену судовладельца в целях применения пунктов 24 и 27 Положения о классификации.

При этом в случае передачи судна, ранее переданного в аренду без экипажа, в субаренду без экипажа, такая передача осуществляется с согласия арендодателя и в целях применения пунктов 24 и 27 Положения о классификации влечет за собой смену судовладельца.

О выдаче заключения о результатах идентификации и осмотра судна

Заключение о результатах идентификации и осмотра судна по форме РКО-1.27.1 выдается для предоставления в органы, осуществляющие государственную регистрацию судов в реестрах Российской Федерации.

2.2

При необходимости получения заключения о результатах идентификации и осмотра судна в филиал (участок филиала) заявителем представляется:

1. Заявление о проведении идентификации и осмотра судна (форма РКО-1.27.1.1);
2. Сведения о судне для проведения идентификации и осмотра судна (форма РКО-1.27.1.2). **Образцы документов размещены на официальном сайте РКО <https://rclass.ru> в**

	<p>разделе «Судовладельцам».</p> <p>По результатам первоначального или внеочередного освидетельствования судна, на основании результатов осмотра судна и анализа представленных судовладельцем документов экспертом РКО будет выдано заключение о результатах идентификации и осмотра судна по форме РКО-1.27.1 для государственной регистрации в морском порту или в администратии бассейнов внутренних водных путей.</p>
3. Об освидетельствовании судов/плавучих объектов в эксплуатации	
3.1	<p>В соответствии с требованиями пункта 31 «Положения о классификации и об освидетельствовании судов» и пункта 3.2.2 Правил классификации и освидетельствования плавучих объектов (ПКПО), освидетельствование судов и плавучих объектов, за исключением освидетельствования в аварийных случаях, осуществляется по предварительным заявкам, направляемым <u>не менее чем за десять дней до предлагаемой даты проведения освидетельствования.</u></p> <p>РКО по письменному согласованию с судовладельцем вправе провести освидетельствование судна ранее предполагаемой даты освидетельствования, указанной в предварительной заявке, при этом повторное направление предварительной заявки не требуется.</p>
3.2	<p>Для восстановления действия судовых документов, приостановленных в случае непредъявления к освидетельствованию в установленный срок, в соответствии с пунктом 2.16.2 ПОСЭ и с пунктом 75 Положения о классификации и об освидетельствовании судов (утверждено приказом Минтранса России от 14.04.2016 № 102), судно предъявляется к внеочередному освидетельствованию после устранения причин, вызвавших приостановление действия судовых документов.</p>
3.3	<p>При предъявлении судов/плавучих объектов к освидетельствованиям экспертам РКО должны представляться судовые документы РКО (акты, свидетельства) в полном составе, начиная с акта первоначального освидетельствования после постройки.</p> <p>При отсутствии полного пакета документов, либо некоторых актов (свидетельств), в межнавигационный период документы необходимо восстановить, обратившись в управление филиала.</p>
3.4	<p>В соответствии с пунктом 27 «Положения о классификации и об освидетельствовании судов» и пунктом 2.2.3 ПКПО суда и плавучие объекты, не предъявляемые к освидетельствованиям более двух лет (маломерные и прогулочные суда более пяти лет), снимаются с классификационного учета филиала.</p> <p>– Период непредъявления отсчитывается от даты последнего предъявления судна к освидетельствованию.</p> <p>– Основанием для сохранения на классификационном учете РКО судов/плавучих объектов, находящихся на холодном отстое и консервации, является предъявление их к внеочередным освидетельствованиям с периодичностью 1 раз в два года (для маломерных и прогулочных судов 1 раз в пять лет).</p> <p>Требования к объему внеочередного освидетельствования судна/плавучего объекта, выведенного из эксплуатации для длительного отстоя, изложены в пунктах 2.10.5 – 2.10.9 ПОСЭ.</p> <p>– Основанием для сохранения на классификационном учете РКО судов, находящихся на ремонте, модернизации, переоборудовании и т.п., являются заключенные с филиалом договоры о техническом наблюдении за проводимыми работами.</p>
3.5	<p>Согласно пункту 2.6.2 ПОСЭ (третий абзац) освидетельствование корпуса для судов, допустивших нарушение района плавания или сезонных ограничений, установленных документами РКО, проводится <u>в объеме очередного освидетельствования.</u> освидетельствование остальных его элементов производится в объеме ежегодного.</p>
3.6	<p>Применительно к пассажирским судам, в соответствии с пунктом 3.1.8 ПОСЭ экспертами РКО осуществляется контроль состояния лакокрасочных и антикоррозионных покрытий. При ежегодном и очередном освидетельствованиях, после</p>

	<p>которых пассажирское судно признается годным к плаванию, лакокрасочные и антикоррозионные покрытия должны находиться в хорошем или удовлетворительном состоянии (критерии состояния покрытий указаны в пп. 1.2.1.7 – 1.2.1.8).</p>
3.7	<p>В межнавигационный период 2024-2025 гг. на всех судах и плавучих объектах проверить наличие всех элементов систем вентиляции в соответствии с проектной документацией и требованиями Правил РКО. Суда с демонтированными элементами либо измененной конфигурацией систем вентиляции без согласованного с РКО проекта, в навигацию 2025 года будут признаны негодными к плаванию.</p>
3.8	<p>Правила освидетельствования судов в процессе их эксплуатации дополнены главой 2.17, конкретизирующей требования к освидетельствованию подводной части судна. В частности, пунктом 2.17.3 ограничено применение метода подводного обследования, в соответствии с инструкцией И.004, судов валовой вместимостью 350 и менее. Для судов валовой вместимостью более 350 освидетельствование подводной части проводится в доке (на слипе) или на берегу при очередных, доковых освидетельствованиях в соответствии с пунктами 2.3 и 2.5 ПОСЭ.</p>
3.9	<p>Правила классификации и освидетельствования плавучих объектов дополнены подпунктом 3.2.10.3, согласно которому освидетельствование плавучих объектов (за исключением, указанных в 3.2.10.1 и 3.2.10.2) валовой вместимостью 350 и менее на плаву в соответствии с 2.17 ПОСЭ.</p>
3.10	<p>В межнавигационный период 2024-2025 гг. проверить наличие на борту судов сходных и забортных трапов, а также трапов сходней, предназначенных в том числе, для защиты пассажиров и экипажа от опасности падения за борт. Также проверить наличие съемных и переносных сходней и трапов на толкачах и толкачах судах, в целях обеспечения безопасного перехода команды с одного судна на другое.</p> <p>Забортные, лоцманские штурмтрапы, посадочные штурмтрапы, устройства для передачи лоцмана являются объектами технического наблюдения, осуществляемого РКО, с формой технического наблюдения при изготовлении серийных изделий «ПД» (признанная документация). В соответствии с Правилами РКО их установка на судне должна осуществляться под техническим наблюдением РКО.</p> <p>Новые изделия должны поставляться на суда с документами о соответствии требованиям Правил РКО и Технического регламента.</p>
3.11	<p>В 2024 году в ПОСЭ дополнительно введен пункт 2.15.3: «2.15.3 Судовладелец предъявляет суда к назначенным видам освидетельствований в сроки, установленные документами, выдаваемыми на суда Российским Классификационным Обществом. Техническое состояние корпуса, его механизмов, оборудования и устройств, систем и снабжения, а также поддержание их в исправном состоянии в процессе эксплуатации относится к исключительной ответственности судовладельца, который должен обеспечивать проведение необходимых проверок и осмотров для выявления возможных дефектов и неисправностей. Обеспечение соответствия судна применимым требованиям Правил после освидетельствования относится к исключительной ответственности судовладельца.»</p>
3.12	<p>О переносе сроков очередных освидетельствований</p> <p><i>В соответствии с пунктом 2.3.3 ПОСЭ:</i></p> <p>Перенос срока очередного освидетельствования производится при условии годного технического состояния судна, определенного по результатам внеочередного освидетельствования, проводимого с целью уточнения технического состояния судна, его элементов и судовых технических средств.</p> <p>Объем внеочередного освидетельствования должен быть не менее объема ежегодного освидетельствования.</p> <p>При этом освидетельствование подводной части корпуса в рамках внеочередного освидетельствования, указанного в настоящем пункте, проводится методом подводного обследования в соответствии с инструкцией по подводному освидетельствованию судов И.004.</p>

	<p>В случае переноса даты очередного освидетельствования дата следующего очередного освидетельствования устанавливается от назначенной ранее даты очередного освидетельствования.</p>
3.13	<p>О расчетах значений нормируемых остаточных толщин при дефектации корпусов судов</p> <p>В соответствии с пунктом 3.2 приложения 2 и пунктом 1 формы 1 приложения 2 ПОСЭ судовладельцем совместно со специалистом, проводящим дефектацию корпуса судна, в составе документации, представляемой экспертизе до начала проведения измерений, должен представляться расчет значений нормируемых остаточных толщин, согласованный с филиалом.</p>
3.14	<p>О разовых перегонах</p> <p>С целью обеспечения безопасности разовых перегонов судов через неустановленные районы плавания, в навигацию 2025 года следует руководствоваться следующим:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Разовые перегоны, совершаемые с коммерческими целями (перевозка грузов и/или пассажиров, буксировка других судов и составов и т.п.), не допускаются. 2. К разовым перегонам через внутренние водные бассейны повышенных разрядов могут быть допущены только суда, совершающие перегон с целью передислокации к новому месту эксплуатации, ремонта, и т.п. при наличии официального согласования возможности перегона с филиалом. 3. Возможность разовых перегонов через морские районы разрядов «М-ПР», «М-СП» и неклассифицированные морские районы, а также проекты перегонов, согласовываются исключительно Главным управлением РКО, либо филиалом по его поручению. 4. Требования по подготовке судов к разовым перегонам изложены в главе 2.11 ПОСЭ и «Положении о разовых перегонах судов внутреннего и смешанного (река-море) плавания вне установленных районов морем и по трассам Северного морского пути», утв. 09.07.1996 г. 5. При разработке проектов разовых перегонов особое внимание следует уделять обеспечению герметичности контура корпуса судна, остойчивости, непотопляемости, а также прочности закрытий отверстий в корпусе и надстройках. 6. Наличие проекта перегона для судов район плавания, которых существенно отличается от предусмотренного Правилами РКО для класса судна или если судно внутреннего плавания перегоняется морем, рассмотренного и согласованного РКО в установленном порядке – обязательно. Использование разработанных и согласованных проектов перегонов более чем годичной давности рассматривается только при наличии дополнительных расчетов и обоснований с заключением проектной организации – автора проекта. 7. Разовый перегон несамоходных судов необходимо осуществлять судами, назначение которых предусматривает выполнение данных операций (буксиры, ледоколы, специализированные суда, оборудованные устройствами для буксировки). 8. В соответствии с письмом ГУ РКО от 08.02.2022 №07-09-187 «О несамоходных судах, эксплуатируемых без якорного устройства» исключена возможность признания несамоходных судов пригодными для разовых перегонов морем без штатных (либо временных, установленных на период разового перегона) якорных устройств. 9. Годным для перегона морем признаются суда, прошедшие докование (слипование) не более чем за 12 месяцев до начала перегона и не имеющие цементных заливок и других временных заделок в корпусе. Техническое состояние подводной части судна, не прошедшего докование (слипование) в указанные в настоящем абзаце сроки, определяется по результатам подводного обследования, выполненного в соответствии с требованиями инструкции по подводному освидетельствованию судов И.004 не ранее тридцати календарных дней до даты внеочередного освидетельствования судна...

3.15	<p style="text-align: center;">Об освидетельствовании аппаратных устройств</p> <p>При очередных освидетельствованиях первого этапа судов с аппаратными устройствами судовладельцами должны предоставляться акты дефектации, содержащие сведения о средних остаточных толщинах групп связей, а также информацию о прогибах настила аппарели и балок основного набора в соответствии с требованиями пунктов 3.11.2 и 3.11.3 ПОСЭ.</p>
3.16	<p style="text-align: center;">Об освидетельствовании грузоподъемных устройств</p> <p>Грузоподъемные устройства подвергаются следующим испытаниям:</p> <p>.1 статическому с пробным грузом массой, равной 1,25 номинальной грузоподъемности устройства;</p> <p>.2 динамическому с пробным грузом массой, равной 1,1 номинальной грузоподъемности устройства. Для испытаний используются специально подготовленные пробные грузы. Применять динамометр вместо пробного груза не допускается.</p> <p>При всех видах освидетельствований, связанных с определением технического состояния грузоподъемных устройств, указанные испытания проводятся в присутствии эксперта.</p>
4. О системе управления безопасностью судов (СУБ)	
4.1	<p>Согласно статье 34.1 КВВТ РФ судовладельцы должны разработать и применять Систему управления безопасностью судов (СУБ).</p> <p>Приказом Минтранса России от 06.11.2020 г. № 465, утверждены Правила разработки и применения СУБ (далее – Правила СУБ).</p> <p>Согласно требованиям статьи 34.1 КВВТ РФ:</p> <ul style="list-style-type: none"> – каждый судовладелец должен иметь документ о соответствии разработанной и применяемой им СУБ; – на каждом судне с экипажем, за исключением маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов, должно быть Судовое свидетельство об управлении безопасностью. <p>Указанные документы (Документ о соответствии и Судовое свидетельство) выдаются РКО по результатам проверок, предусмотренных Правилами разработки и применения СУБ</p>
4.2	<p>В соответствии с письмом от 13.04.2015 года № ОИФ-25.2-1486 к актам и свидетельствам, направляемым в филиал при проверках системы управления безопасностью судовладельцев и судов, необходимо прикладывать следующие копии документов судовладельца:</p> <p><i>при проверке СУБ судовладельца:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – приказ о назначении ответственного лица; – приказ о создании «Аварийного штаба» из числа работников судовладельца; – план чрезвычайных мер по предупреждению загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения (первый лист); <p><i>при проверке применения СУБ на судне:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – судовая роль; – штатное расписание; – удостоверение ответственного лица; – листы ознакомления членов экипажа с руководством СУБ судна. <p>В целях сокращения непроизводительных простоев судов, и сокращения времени на оформление документов РКО по результатам СУБ, судовладельцам рекомендуется представлять экспертам РКО копии перечисленных документов вместе с заявкой.</p>

4.3	<p>В соответствии с требованиями пункта 17 Правил СУБ судовая заявка на проведение проверки СУБ судна подается не позднее, чем за 10 рабочих дней до первой планируемой даты проведения проверки СУБ.</p> <p>В случае направления судовладельцем заявки на проведение СУБ судна с неверно заполненными сведениями или отсутствием требуемых Правилами СУБ сведений, такие заявки будут отклоняться с письменным уведомлением судовладельца о причинах отклонения.</p> <p>Вместе с тем, в соответствии с подпунктом 2 пункта 18 Правил СУБ эксперт РКО, по согласованию с судовладельцем, вправе назначать иную дату проверки СУБ судна, отличную от указанной в заявке, в том числе и ранее, чем через десять рабочих дней с дня получения заявки.</p>
4.4	<p>Согласно пункту 15 Правил СУБ, в случае внесения изменений в документы СУБ, указанные в пункте 1 статьи 34.1 КВВТ РФ, изменяющие полномочия, обязанности, взаимоотношения работников судовладельца, включенные в документы СУБ судовладельца, и капитана судна, а также в документы изменяющие порядки, программы и меры, описывающие действия экипажа по обеспечению безопасной эксплуатации судна и предотвращения загрязнения окружающей среды и в структурную схему организации-судовладельца, судовладелец должен направить исправленные документы по электронной почте в РКО, в течение 10 рабочих дней с даты внесения судовладельцем изменений в документы СУБ.</p>
4.5	<p>В соответствии с пунктом 20 Правил СУБ судовладелец информирует Российское Классификационное Общество об изменениях данных о судовладельце и (или) судне, вносимых в документ о соответствии и (или) судовое свидетельство в течение 5 рабочих дней со дня внесения таких изменений.</p>
4.6	<p>Судовладельцы, получившие документ о соответствии требованиям статьи 34.1 КВВТ РФ в 2019 году, со сроком действия до 2024 года, должны пройти возобновляющую проверку СУБ судовладельца. Возобновляющая проверка осуществляется по заявке судовладельца до окончания срока действия документа о соответствии согласно пунктам 12, 14, подпункту 3 пункта 15 и пункту 16 Правил СУБ. Заявка на проведение возобновляющей проверки направляется судовладельцем в РКО не ранее чем за 2 месяца до окончания срока действия документа о соответствии.</p> <p><i>В случае окончания срока действия документа о соответствии, действие всех судовых документов, выданных на суда судовладельца, приостанавливаются до осуществления возобновляющей проверки.</i></p>
4.7	<p>Согласно подпункту 13 пункта 18 Правил СУБ, заявка на проведение возобновляющей проверки СУБ судна направляется судовладельцем в организацию, уполномоченную на классификацию и освидетельствование судов, не ранее чем за 3 месяца до дня окончания срока действия судового свидетельства</p>
5. Требования к судам определенных типов и классов	
5.1	<p style="text-align: center;">Об объемах дефектации судов при доковых освидетельствованиях</p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РКО от 09.11.2016 № 07-01.11-2201 дефектация судов при доковых освидетельствованиях должна производиться в следующем порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверка и дефектация элементов ДРК и донно-заборной арматуры. 2. Осуществление визуального контроля всех элементов основного корпуса судна, включая сварные швы. 3. Измерение обнаруженных в результате осмотра остаточных деформаций отдельных элементов корпуса. 4. Производство замеров остаточных толщин элементов в местах и на участках, техническое состояние которых вызывает сомнение.

	<p>К таким местам следует отнести участки с нарушением целостности конструкций (с признаками водотечности и грузотечности), потерей общей прочности, недопустимыми местными деформациями, коррозионными и механическими износами. Кроме того, необходимо убедиться в отсутствии прогрессирующих износов по отношению к износам, зафиксированным при очередном освидетельствовании.</p>
5.2	<p style="text-align: center;">О танкерах проектов 866 и 866М</p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РКО от 13.05.2011 г. № 08-05-1287 владельцам танкеров проектов 866 и 866М, перевозящим нефтепродукты с температурой вспышки паров ниже 60°C, рекомендуется в течение межнавигационного ремонта судов в период 2024-2025 годов оборудовать их системой принудительной вентиляции отсеков, смежных с грузовыми баками.</p> <p>На танкерах проектов 866 и 866М, перевозящих нефтепродукты с температурой вспышки паров ниже 60°C, должны иметься режимные противопожарные мероприятия, согласованные филиалом.</p>
5.3	<p style="text-align: center;">О перевозках опасных грузов</p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РКО от 18.04.2013 г. № 07-09-895 «Относительно оформления свидетельства формы РКО-1.15 на суда пригодные для перевозки и работы с опасными грузами»:</p> <p>1. На нефтеналивных суда внутреннего и смешанного (река-море) плавания выдача свидетельства РКО-1.15 является необязательной, но может выдаваться и подтверждаться <u>при наличии соответствующей заявки от судовладельца</u>.</p> <p>Вне зависимости от того, выдано или нет на нефтеналивное судно свидетельство формы РКО-1.15, данное судно считается судном, перевозящим опасные грузы.</p> <p>2. На суда, перевозящие опасные грузы навалом или в таре (перевозка угля, бензовозов и т.п.), свидетельство РКО-1.15 выдается и подтверждается <u>только при наличии соответствующей заявки от судовладельца</u>.</p> <p>Перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке водным транспортом навалом и в таре, приведен в документе «Правила перевозок грузов» Министерства речного флота РСФСР (изд. 1989 г.), часть 2, раздел 1 «Правила перевозок опасных грузов».</p> <p>Перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке водным транспортом наливом, приведен в Правилах, прилагаемых к ВОПОГ (Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям), а также в Приложениях 1 и 2 части IX «Требования к судам, перевозящим опасные грузы» ПКПС.</p> <p>Процедура выдачи свидетельства формы РКО-1.15:</p> <p>1. Свидетельство о пригодности судна для перевозки опасных грузов формы РР-1.15 (далее Свидетельство ф. РКО-1.15) выдается на основании соответствующей заявки от владельца.</p> <p>2. К заявке владельца должно быть приложен документ «Обоснование возможности перевозки судном опасных грузов наливом/навалом/в таре» (далее «Обоснование»).</p> <p>3. «Обоснование» должно быть разработано организацией, имеющее признание РКО на право разработки проектно-конструкторской документации, и согласовано с филиалом.</p> <p>4. «Обоснование» должно включать в себя, как минимум:</p> <p>4.1 Исчерпывающий перечень наименований грузов, предполагаемых к перевозке;</p> <p>4.2 По каждому конкретному грузу должен быть указан класс, подкласс опасности, номер ООН, свойства грузов;</p> <p>4.3 Необходимые обоснования того, что судно с постройки (переоборудования) было допущено к перевозке конкретных опасных грузов, со ссылкой на проектные документы судна (Спецификация общесудовая, инструкция по погрузке и выгрузке и т.п.);</p> <p>4.4 Копию инструкции по погрузке и выгрузке;</p> <p>4.5 План грузовых трюмов / грузовой палубы судна, где должна быть показана, в том числе, и грузовая зона.</p> <p>5. «Обоснование» может быть разработано как на конкретное судно, так и на проект</p>

* В полях, выделенных серым цветом, указаны изменения, вступившие в силу в 2024 году

	<p>судов.</p> <p>6. Свидетельство ф. РКО-1.15 выдается по результатам внеочередных освидетельствований судов, может выдаваться также при очередных и первоначальных освидетельствованиях.</p> <p>7. Суда, на которые предполагается выдавать Свидетельства ф. РКО-1.15, должны отвечать применимым требованиям Правил РКО, предъявляемым к судам соответствующих типов и классов.</p>
5.4	<p>О буксирах и толкачах, допускаемых к работе с несамоходными судами, перевозящими опасные грузы, в том числе, нефтеналивными, автотехнику, пассажиров</p> <p>В связи с тем, что при получении лицензии на перевозку по ВВП опасных грузов и пассажиров от судовладельцев толкаемых и буксируемых составов требуется документальное подтверждение того, что не только само несамоходное судно допущено к перевозке конкретного груза, либо пассажиров, но и того, что судно-буксировщик (толкач) допущен к работе с такими судами, в документах РКО, выдаваемых на буксиры и толкачи, должна иметься соответствующая запись.</p> <p>Записи о том, что буксир (буксир-толкач) допущен к работе с несамоходными судами, перевозящими опасные грузы / нефтеналивными судами / грузопассажирскими несамоходными судами / несамоходными паромными судами, перевозящими автотехнику и т.п. должна вноситься в раздел «Дополнительные условия» свидетельств о классификации, оформляемых на буксиры (буксиры-толкачи).</p> <p>Владельцам таких судов при плановых, либо, внеочередных освидетельствованиях, в заявке на освидетельствование буксира (буксира-толкача) следует указывать о необходимости внесения в документы РКО информации о допуске судна для работы с несамоходными судами (указывая конкретные грузы, либо пассажиров).</p> <p>Эксперты РКО, на основании заявки владельца и по результатам проверки соответствия буксира (буксира-толкача) применимым требованиям Правил, предъявляемым к буксирам и толкачам, осуществляющим буксировку (толкание) судов, перевозящих конкретные грузы (пассажиров), с учетом актов первоначальных и последующих освидетельствований, должны во вновь оформляемых свидетельствах о классификации (при необходимости, в переоформляемых) в раздел «Дополнительные условия» внести соответствующие записи.</p> <p>Запись о допуске буксира (буксира-толкача) для работы с несамоходными судами, перевозящим сухогрузы, не отнесенные к категории опасных, вносить не следует.</p>
5.5	<p>В соответствии с требованиями пункта 1.1.5 части IX ПКПС буксиры и (или) толкачи, осуществляющие транспортировку несамоходных судов с опасными грузами, должны соответствовать применимым требованиям части IX ПКПС, которые определяются в зависимости от конструкции несамоходного судна, вида перевозки и перевозимого опасного груза.</p>
5.6	<p>О повышенных мерах безопасности при классификации и освидетельствовании плавучих доков</p> <p>1. В соответствии с письмом ГУ РКО от 03.02.2022 №07-09-150 возможность проведения очередных освидетельствований плавучих доков <u>на плаву</u> в соответствии с 3.2.10.2 ПКПО <u>должна быть согласована Главным управлением РКО.</u></p> <p>2. В соответствии с письмом ГУ РКО от 22.06.2023 №01-05.2-1767:</p> <p>а) организациям, владельцам плавучих доков, провести ревизию эксплуатационных документов и инструкций, с реквизитами об ознакомлении и принятии к руководству и исполнению эксплуатационным персоналом (экипажем) дока;</p> <p>б) отчетные документы организаций, имеющих свидетельство о признании РКО на право проведения водолазных обследований и дефектации конструкций плавучих доков должны:</p> <ul style="list-style-type: none"> - содержать сведения о характеристиках видимости в воде (прозрачности, мутности и т. д.);

	<ul style="list-style-type: none"> - позволять идентифицировать место и время обследования; - позволять понять ориентацию изображенного элемента относительно судовой системы координат; - содержать сопроводительные звуковые комментарии (либо субтитры), описывающие местонахождение элемента, представленного в кадре и выводы о его техническом состоянии.
6. Требования к механическому оборудованию судов	
6.1	<p>Изготовление и ремонт всех валов валовой линии, других элементов движительно-рулевого комплекса (баллеров, насадок и т.п.) осуществлять в строгом соответствии с техническими условиями и технологическими процессами, согласованными с РКО и под техническим наблюдением РКО. Установка на суда новых и отремонтированных валов без документов РКО не допускается.</p> <p>В соответствии с требованиями пункта 4.2.9 ПОСЭ при очередном освидетельствовании гребные валы должны подвергаться дефектоскопии с целью выявления усталостных трещин (см. пункт 4.4 Приложения 3 ПОСЭ).</p>
7. Требования к комплектации судов средствами радиосвязи и навигационным оборудованием	
7.1	<p><i>В 2024 году внесены изменения в пункт 13.1.5 ПОСЭ:</i></p> <p>«При всех видах освидетельствований проверяется наличие акта (см. приложение 9 ПОСЭ) о проверке оборудования, подтверждающего его исправность и комплектность по результатам проведенных проверок, настроек и испытаний в соответствии с согласованной Российским Классификационным Обществом документацией, а также акты проверок и испытаний после монтажа оборудования, его ремонта, проведенных в период между предыдущим и проводимым освидетельствованиями».</p> <p><i>ПОСЭ дополнены приложением 9: «Форма акта результатов технической проверки и испытаний судовых средств радиосвязи и навигационного оборудования».</i></p> <p>Указанная форма является обязательной при оформлении результатов проверки и испытаний судовых средств радиосвязи и навигационного оборудования организациями, имеющими Свидетельство о признании на выполнение данных работ.</p>
7.2	<p>Проверить соответствие состава средств радиосвязи и навигационного оборудования, указанного в судовых документах РКО, средствам радиосвязи и навигационному оборудованию, указанному в разрешениях на судовые радиостанции, выдаваемых территориальными органами Роскомнадзора.</p>
7.3	<p>В соответствии с письмом Главного управления РКО от 03.07.2020 № 06-05-1391 «Актуализированная информация по GMDSS MASTER PLAN» в порту Сабетта (Обская губа Карского моря) действуют объекты ГМССБ: морские районы А1, А2 и передатчик международной службы НАВТЕКС.</p> <p>Самоходные суда классов «М-СП» и «М-ПР», совершающие рейсы в северной части Обской губы, в районе действия береговой станции Сабетта международной службы НАВТЕКС должны быть оснащены приемником службы НАВТЕКС к сроку очередного освидетельствования, начиная с 01.10.2020 года, но не позднее 01.10.2025 года (письмо ГУ РКО от 13.07.2020 № 06-05-1480)</p>
7.4	<p>Самоходным судам внутреннего плавания, не укомплектованным средствами дальней связи (ПВ/КВ-радиостанцией, либо СЗС спутниковой связи) в соответствии с требованиями действующих Правил, район плавания будет ограничен зоной действия береговых УКВ – радиотелефонных станций, либо акваториями портов или рейдов.</p> <p>При установлении ограничений по районам плавания судам, не укомплектованным средствами дальней радиосвязи, следует руководствоваться «Указаниями по организации судовой радиосвязи в Обь-Иртышском речном бассейне», утвержденными ФБУ «Администрация «Обь-Иртышводпуть» 03.04.2023 г.</p> <p>Данные указания также применимы к несамостоятельным судам и плавучим объектам, имеющим на борту экипаж или специальный персонал.</p>

* В полях, выделенных серым цветом, указаны изменения, вступившие в силу в 2024 году

8. Требования к устройствам, системам и снабжению

Индивидуальные спасательные средства (спасательные круги, жилеты)

На каждом спасательном круге должна быть надпись с указанием названия судна, порта приписки и штамп о проведении испытаний (пункт 8.8.4 части V ПКПС).

На каждом спасательном жилете должна быть надпись с указанием названия судна и штамп о проведении испытаний (пункт 8.8.12 части V ПКПС).

Название судна указывается в соответствии с документом «Свидетельство о праве собственности на судно» **(без сокращений)**.

Штамп о проведении испытаний должен содержать наименование организации и дату проведения испытаний **(число, месяц, год)**.

Филиал обращает внимание на то, что это должны быть именно штампы о проведенных испытаниях, а не подписи «от руки», наклейки из бумаги, или что-то иное.

8.1 Испытания индивидуальных спасательных средств судов, предъявляемых к очередному освидетельствованию, должны быть проведены в соответствии с указаниями Приложения 7 ПОСЭ организациями, имеющими Свидетельство о признании РКО.

Наличие штампа судовладельца о проведении ежегодных проверок индивидуальных спасательных средств не требуется.

Подтверждением ежегодной проверки пригодности индивидуальных спасательных средств к использованию, является запись судовладельца в акте приемки судна в эксплуатацию или в отдельном акте.

В соответствии с письмом Главного управления РКО от 02.11.2012 № 07-09-3374 индивидуальные спасательные средства, потерявшие оранжевую окраску вследствие воздействия солнечного света и т.п., подлежат выбраковке и не допускаются для снабжения судов.

Проверки, испытания и техническое обслуживание гидрокостюмов должны проводиться в сроки и по методикам, предусмотренным Руководствами по эксплуатации заводов-изготовителей.

8.2 На судах, предназначенных для перевозки пассажиров (пассажирские, разъездные, самоходные и несамоходные паромы и т.п.), в соответствии с требованиями пункта 8.3.4 части V ПКПС должно быть предусмотрено количество спасательных жилетов, пригодных для детей массой от 15 до 35 кг включительно, составляющее не менее 10 % от числа находящихся на борту пассажиров, но при этом не менее 100 % детей на борту должно быть обеспечено детскими жилетами.

Детский спасательный жилет должен иметь нанесенную несмываемой краской надпись «Для детей», а так же маркировку, содержащую пределы роста или массы ребенка (пункт 8.8.14 части V ПКПС).

8.3 На всех пассажирских, грузопассажирских судах, самоходных и несамоходных паромах, предназначенных для перевозки пассажиров с их размещением вне кают, до начала навигации 2025 года следует проверить выполнение требований пункта 8.10.17 части V ПКПС:

«8.10.17 Спасательные жилеты, предназначенные для внекаютных пассажиров, должны размещаться в местах, к которым обеспечен свободный доступ. Следует хранить в одном месте не более 20 жилетов. Возле мест хранения жилетов должна быть надпись «Спасательные жилеты».

Детские спасательные жилеты должны быть размещены отдельно, возле мест их хранения должна быть надпись «Спасательные жилеты для детей».

Должно быть предусмотрено освещение мест хранения спасательных жилетов.»

8.4 В соответствии с пунктом 8.1.13 (второй абзац) части V ПКПС для судов, эксплуатирующихся в акватории Северного морского пути (СМП), обязательными для выполнения являются требования Правил плавания в акватории Северного морского пути.

	<p>Согласно требованиям подпункта в пункта 38 Правил плавания в акватории СМП судно при плавании в акватории СМП должно иметь на борту гидрокостюмы в количестве, соответствующем максимально допустимому числу человек, которые могут находиться во время плавания судна на борту, а также дополнительно гидрокостюмы для вахтенных на ходовом мостике и в машинном отделении.</p> <p>Суда смешанного (река-море) плавания, не имеющие на борту гидрокостюмов в требуемом количестве, не могут быть допущены к плаванию в морских районах разрядов «М-ПР» и «М-СП» (Карское море, Обская губа, Гыданская губа и пр.)</p>
8.5	<p>В соответствии с требованиями подпункта 27 пункта 10.4.5 ПОСЭ в случае если истек срок службы (срок годности, наступила дата замены) источников энергии электрооборудования поисковых спасательных средств, установленный изготовителем, техническое состояние спасательных средств признается негодным.</p>
8.6	<p>Коллективные спасательные средства:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. В соответствии с требованиями пункта 8.5.17 части V ПКПС каждый надувной спасательный плот должен проходить освидетельствование и переукладку (Приложение 7 ПОСЭ) через промежутки времени, не превышающие 12 мес.; 2. При очередных освидетельствованиях судов каждая спасательная шлюпка и ее воздушные ящики, а также каждый металлический спасательный прибор испытываются на непроницаемость, а каждый пластмассовый спасательный прибор – на плавучесть (Приложение 13 ПТНП). Шлюпка, прошедшая ремонт с заменой ответственных элементов (обшивка, киль, планширь), подвергается дополнительному испытанию на прочность. После испытаний на спасательной шлюпке и спасательном приборе наносится дата проведенного испытания (пункт 10.2.10 ПОСЭ); 3. Согласно требованиям пункта 8.1.6.6 части V ПКПС спасательные средства, в том числе, шлюпки, должны быть снабжены световозвращающим материалом в тех местах, где это будет способствовать их обнаружению. 4. В соответствии с требованиями пункта 8.5.10.11 части V ПКПС в комплект снабжения спасательных плотов для судов, эксплуатирующихся севернее широты 66°30' должно входить теплозащитное средство. 5. С целью исключения возможности использования одного плота на нескольких судах в момент их предъявления к освидетельствованию рекомендуется на контейнере или чехле наносить надпись с указанием названия судна. 6. Провести проверку соответствия спасательных и дежурных шлюпок судов классов «М-СП», «М-ПР» и «О-ПР» требованиям пункта 8.4.28 части V ПКПС: на обоих бортах шлюпки в носовой части должны быть нанесены: <ol style="list-style-type: none"> 1. надписи несмываемой краской, указывающие фактические главные размеры шлюпки и число людей, допускаемое к размещению в ней; 2. печатными буквами латинского алфавита название и порт приписки судна, которому принадлежит спасательная шлюпка, и ее номер должны наноситься таким образом, чтобы они были видны сверху; 8.4.29 части V ПКПС: наружная обшивка корпуса шлюпки судов классов «М-СП», «М-ПР» и «О-ПР», наружная сторона складываемых и жестких закрытий и внутренняя поверхность подтентовой части шлюпки должны быть окрашены в оранжевый цвет. 7. В соответствии с подпунктом 5 пункта 8.6.2 части V ПКПС вместо двух бросательных концов длиной 30 м со спасательными кругами, в снабжении дежурной шлюпки должны быть два плавучих спасательных кольца, прикрепленных к плавучему линю длиной не менее 30 м. (В соответствии с пунктом 8.1.9 части V ПКПС данные требования распространяются в том числе и на суда, находящиеся в эксплуатации.)

8.7	<p>Все пассажирские суда, разрезные суда, в том числе самоходные грузопассажирские суда, маломерные судна и т.д., имеющие на борту пассажиров, служебных лиц, в том числе сопровождающих груз и т.п., и эксплуатирующиеся на р. Обь севернее широты 66°35', Тазовской губе, должны быть укомплектованы коллективными спасательными средствами (спасательными плотами, шлюпками), рассчитанными на 100% людей, находящихся на судне.</p> <p>Перечисленные суда, длиной более 30 м при эксплуатации в бассейнах разряда «Р», в том числе по реке Обь исключительно южнее широты 66°35', должны иметь снабжение спасательными шлюпками или плотами, рассчитанными на 7,5% людей, находящихся на судне, и спасательными приборами, рассчитанными еще на 20% людей.</p> <p>Отсутствие коллективных спасательных средств допускается только для самоходных и самоходных паромов, эксплуатирующихся на переправах рек разрядов «Р» (южнее широты 66°35') и «Л». При этом район плавания парома при перевозке им пассажиров должен быть установлен исключительно в границах переправы с продолжительностью рейса не более 1 часа.</p> <p>Согласно пункту 8.2.1 части V ПКПС на самоходных пассажирских судах и самоходных паромов, эксплуатируемых без экипажа, все шлюпки можно заменять плотами соответствующей вместимости. При этом судно, осуществляющее транспортировку самоходного пассажирского судна или самоходного парома, должно быть снабжено хотя бы одной спасательной шлюпкой с двигателем.</p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РКО от 11.09.2020 № 08-07-1997 подвесные моторы, вновь устанавливаемые на дежурные и спасательные шлюпки должны иметь документы РКО. Организации, обслуживающие такие моторы должны иметь свидетельство о признании Российского Классификационного Общества.</p>
8.8	<p align="center">О снабжении спасательной шлюпки белым круговым фонарем.</p> <p>Согласно пункту 26 Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Минтранса России от 19 января 2018 года № 19, шлюпки судов должны иметь один белый круговой огонь и показывать его при приближении других судов.</p> <p>Требования к белым круговым огням (фонарям) изложены в пункте 7 и приложении № 1 Правил плавания, а также в разделе 9 части V Правил классификации и постройки судов.</p> <p>Таким образом, белый круговой огонь, входящий в состав снабжения спасательных шлюпок, должен отвечать требованиям указанных выше нормативных документов.</p>
8.9	<p align="center">О сигнально-отличительных средствах</p> <p>1. На всех судах проверить соответствие сигнально-отличительных фонарей требованиям таблиц 9.2.1-1, 9.2.1-2, 9.5.2-1 и 9.5.2-2 части V ПКПС. В случае выявления несоответствий, недостающие фонари установить, несоответствующие требованиям заменить.</p> <p>2. На всех самоходных судах внутреннего плавания, самоходных и самоходных судах смешанного (река-море) плавания проверить углы освещения кормовых огней (кормовой белый, буксировочный желтый). Углы освещения указанных фонарей должны составлять 135° (по 67,5° на каждый борт от направления прямо по корме судна). При несоответствии углов освещения фонари должны быть заменены.</p> <p>3. Проверить соответствие размещения сигнально-отличительных фонарей на самоходных судах на соответствие требованиям пункта 9.15.1 части V ПКПС (высота установки, размещение относительно диаметральной плоскости и т.д.).</p> <p>4. Самоходные суда внутреннего плавания должны быть снабжены двумя белыми круговыми фонарями, размещаемыми в носу и корме <u>на флажтоках в диаметральной плоскости</u>. На судах длиной до 50 метров допускается установка одного белого кругового фонаря.</p> <p>5. На самоходных судах внутреннего плавания, буксируемых под бортом, необходимо предусмотреть выполнение требований примечаний 6 и 16 к таблице 9.2.1-1</p>

** В полях, выделенных серым цветом, указаны изменения, вступившие в силу в 2024 году*

	<p>части V ПКПС, а именно, обеспечить наличие на таких судах топового белого огня в носовой части и кормового огня в кормовой части.</p> <p>6. Проверить наличие на судах средств дневной сигнализации (черных шаров), в частности, обеспечить наличие на каждом судне не менее 4-х черных шаров.</p> <p>7. По судам на воздушной подушке (СВП) следует предусмотреть выполнение требований примечания 12 к таблице 9.2.1-1 части V ПКПС, а именно, наличие желтого проблескового кругового огня (при нахождении СВП в неводоизмещающем положении).</p> <p>8. В соответствии с требованиями подпункта 28 пункта 10.4.5 ПОСЭ в случае если истек срок годности (срок хранения, наступила дата замены) сигнальных пиротехнических средств, установленный изготовителем, техническое состояние сигнальных пиротехнических средств признается негодным.</p>
8.10	<p style="text-align: center;">О звуковых сигнальных средствах</p> <p>Правилами плавания судов по внутренним водным путям, утвержденным приказом Минтранса России от 19.01.2018 № 19, и частью V ПКПС исключена возможность применения на судах электрических звуковых сигналов автомобильного типа в качестве звуковых сигнальных средств.</p> <p>В соответствии с пунктом 9.4.5 части V ПКПС на самоходных судах внутреннего плавания длиной менее 20 метров, находящихся в эксплуатации, до выполнения требований 9.4.1 или 9.4.2, то есть, оснащения судов свистком (определение термина см. пункт 9.6.1.1 части V ПКПС) или электрической сиреной, допускается использование ранее установленных электрических звуковых сигналов автомобильного типа в качестве основного звукового средства, при этом требования 9.4.1 или 9.4.2 должны быть выполнены к сроку первого после 01.01.2020 очередного освидетельствования, но не позднее 01.01.2025 г.</p>
8.11	<p style="text-align: center;">О толкаемых несамоходных судах без якорных устройств</p> <p>В соответствии с письмом Главного управления РКО от 29.07.2016 № 07-01.4-1389, требования пункта 3.1.3 части V ПКПС применимы к судам в эксплуатации только при их модернизации, переоборудовании, обновлении.</p> <p>На основании изложенного, филиал разъясняет:</p> <p>1. Толкаемые несамоходные суда классов «Р» и «Л», не имевшие якорных устройств до вступления в силу Правил издания 2015 года (19.07.2016 г.) по согласованию с Российским Классификационным Обществом (по проекту постройки, согласованию с филиалом и пр.), могут при освидетельствованиях в дальнейшей эксплуатации признаваться годными к плаванию без якорных устройств. При этом дополнительные условия обеспечения безопасной эксплуатации таких судов, указываемые в свидетельствах о классификации, должны записываться так же, как это было предписано в ранее действовавших Правилах РКО: <i>«Ввиду отсутствия якорного устройства эксплуатация допускается на коротких линиях, при условии обеспечения судовладельцем безопасности буксировки, толкания и стоянки».</i></p> <p>В данном случае для принятия экспертом соответствующего решения дополнительных согласований филиала, в том числе, и при очередных освидетельствованиях, не требуется.</p> <p>2. В случаях: модернизации, переоборудования, обновления, переклассификации толкаемых несамоходных судов классов «Р» и «Л», а равно, как и в случае, если такие суда до вступления в силу Правил РКО издания 2015 года (19.07.2016 г.) имели якорное устройство, решение о возможности их дальнейшей эксплуатации без якорных устройств будет приниматься филиалом после выполнения судовладельцем требований пункта 3.1.3 части V ПКПС:</p> <p><i>«Толкаемые несамоходные суда классов «Р» и «Л» допускается не оборудовать якорным устройством при условии обеспечения держащей силы (см. п. 3.1.4 и 3.3.6) якорного устройства буксира/толкача установленной в расчете (см. п. 1.4.2 Приложения 8 ПТНП) и соблюдения судовладельцем указанных требований, для</i></p>

	<p><i>постановки на якоря всего состава и безопасной швартовки у причальных сооружений и на рейдах».</i></p> <p>Ограничения по типам и проектам буксиром/толкачей, принятых в представленных на согласование в филиал расчетах, будут записываться в раздел «Дополнительные условия» свидетельства о классификации несамходных судов.</p>
8.12	<p>Произвести проверку сроков годности генераторов огнетушащего аэрозоля в системах аэрозольного пожаротушения (типа СОТ и подобных). В случае окончания срока годности провести их переосвидетельствование организацией-изготовителем (если такое предусмотрено), либо заменить.</p>
8.13	<p>В 2024 году внесены изменения пункт 1.3.1 части III ПКПС, регламентирующий требования о размещении на судах в посту пожарном центральном, рулевой рубке или на видных местах в коридорах планов, схем расположения и т.п. в части его распространения. Требования данного пункта распространяются на все суда длиной 25 м и более, за исключением несамходных судов без экипажа.</p>
9. Требования к оборудованию по предотвращению загрязнения с судов	
9.1	<p>По проверке двигателей на соответствие предельно допустимым значениям выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов</p> <p>1. Согласно пункту 5.3 Приложения 3 ПОСЭ (приказ ГУ РКО от 22.06.2023 № 56-п) проверка двигателей на соответствие предельно допустимым значениям выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов методом прямых измерений на борту судна в объеме требований, установленных разд. 3 приложения 12 к ПТНП, должна выполняться не более чем за тридцать календарных дней до даты предъявления судна к очередному или ежегодному освидетельствованию, или в период проведения данных освидетельствований. При проведении данных освидетельствований эксперту по каждому двигателю предоставляется протокол испытаний (3.5 приложения 12 к ПТНП).</p> <p>2. В соответствии с пунктом 5.4 Приложения 3 ПОСЭ метод упрощенных измерений предельных значений выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов применяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для новых двигателей, после их установки на судне, до ближайшего планового освидетельствования судна согласно табл. 14.1.1 ПОСЭ; - для находящихся в эксплуатации двигателей в назначенные сроки очередных или ежегодных освидетельствований: главных двигателей судов с динамическим принципом поддержания; главных двигателей, используемых в качестве приводных двигателей генераторов электрического тока, при отсутствии на судне потребителей, способных обеспечить нагрузку двигателя более 75 %.
10. Требования к организациям, имеющим Признание РКО	
10.1	<p>Организациям, имеющим действующее Свидетельство о признании РКО, для исключения возможных разногласий, заключающихся в отказе работников РКО принимать выполняемые организацией работы по причине отсутствия действующего Свидетельства о признании, рекомендуется за два месяца до окончания срока действия Свидетельства о признании подать заявку на признание организации.</p>

10.2	<p>Организациям, осуществляющим постройку и ремонт судов, проверить наличие действующих Свидетельств о допуске сварщика, а также осуществлять регулярный контроль за качеством выполняемых сварщиками работ. Подтверждением качества выполняемых сварщиками работ является запись на обороте Свидетельства руководителя сварщика или уполномоченного сотрудника работодателя, подтверждающая, что сварщиком за прошедшие полгода с даты внесения последней записи или выдачи Свидетельства выполнялись работы, указанные в Свидетельстве, в соответствии с требованиями Правил. Данная запись вносится каждые шесть месяцев.</p> <p>В случае, если в период действия Свидетельства сварщик не выполнял сварочных работ на объектах технического наблюдения Российского Классификационного Общества, указанных в Свидетельстве о допуске сварщика, более чем шесть месяцев подряд Свидетельство о допуске сварщика теряет силу.</p>
10.3	<p style="text-align: center;">Об оборудовании для проверки работоспособности автоматической идентификационной системы (АИС)</p> <p>В пункте 2.8.18 ПТНП содержатся требования к организациям, осуществляющим деятельность по обслуживанию, проверке, в том числе преднавигационной проверке (см. 13.1.5 ПОСЭ) средств радиосвязи и навигационного оборудования.</p> <p>В перечень оборудования, который должен быть у организации, помимо прочего, входит оборудование для проверки работоспособности автоматической идентификационной системы (АИС).</p> <p>В соответствии с разъяснениями Главного управления РКО (письмо от 25.10.2024 № 06-01-3054) данное требование вытекает из руководства ИМО MSC.1/Circ.1252 от 22 октября 2007 г. и распространяется на аппаратуру АИС класса А, устанавливаемую на суда, эксплуатирующиеся в морских районах.</p> <p>Согласно разъяснениям ООО «Транзас Навигатор» (изготовитель АИС), при ежегодном тестировании оборудования проверяются параметры, приведенные в таблице приложения к MSC.1/Circ.1252. При этом инструментальной проверке подлежит перечень параметров, указанный в п. 5 данной таблицы:</p> <p><i>«5. Performance test using measuring instrument:</i></p> <p><i>5.1 Frequency measurements AIS ch. 1 and 2, GMDSS ch. 70</i></p> <p><i>5.2 Transmitting output, AIS ch. 1 and 2, GMDSS ch. 70</i></p> <p><i>5.3 Polling information ch. 70</i></p> <p><i>5.4 Read data from AIS</i></p> <p><i>5.5 Send data to AIS</i></p> <p><i>5.6 Check AIS response to "virtual vessels"».</i></p> <p>Для проведения измерений используются специализированные тестеры АИС.</p> <p>В частности, ООО «Транзас Навигатор» рекомендует для определения излучаемых параметров АИС использовать устройство Futronik МК II (универсальный тестер ГМССБ, АРБ и АИС), либо другое подобное оборудование, в том числе и отечественного производства.</p>

11. Требования к средствам измерения

11.1

1. В связи со вступлением в силу с 01.01.2021 года приказа Минпромторга России от 31.07.2020 № 2510 «Об утверждении порядка проведения поверки средств измерения, требований к знаку поверки и содержанию свидетельства о поверке» (далее – Порядок) при предъявлении к освидетельствованиям судовых технических средств и электрического оборудования, для определения параметров которых используются средства измерения, а также при освидетельствовании организации, использующих в работе средства измерения, необходимо руководствоваться приложением № 2 Порядка, устанавливающим требования к знаку поверки, наносимому по результатам поверки на средства измерения, а также приложением № 3 Порядка, содержащему требования к информации, размещаемой в свидетельстве о поверке.

2. Судовые средства измерения должны подвергаться периодической поверке или калибровке, в соответствии с указаниями изготовителей, содержащимися в их паспортах (свидетельствах и т.п.).

При отсутствии таких сведений рекомендуемые сроки приведены в таблице 11.1:

Приборы	Сроки проверки	Вид проверки	Исполнитель
Манометры и мановакууметры паровых котлов, систем сжатого воздуха, сжиженного газа, пожаротушения, гидравлики рулевых машин; Расходомеры и уровнемеры танкеров, плавучих бункеровочных и перекачивающих станций; Мегомметры переносные	1 раз в год	Поверка	Центры стандартизации, метрологии и сертификации (ЦСМС)
Манометры и мановакууметры, установленные на системах, охлаждения и смазки двигателей, судовых механизмов и устройств и на общесудовых системах; Пирометры, термометры, тахометры, барометры, анемометры, секундомеры	1 раз в 2 года	Калибровка	ЦСМС, либо организация, имеющая Аттестат аккредитации на право выполнения калибровочных работ, выданный ЦСМС
Амперметры, вольтметры, киловаттметры, частотомеры, фазометры, синхроскопы, мегомметры щитовые	1 раз в 3 года	Калибровка	-/-